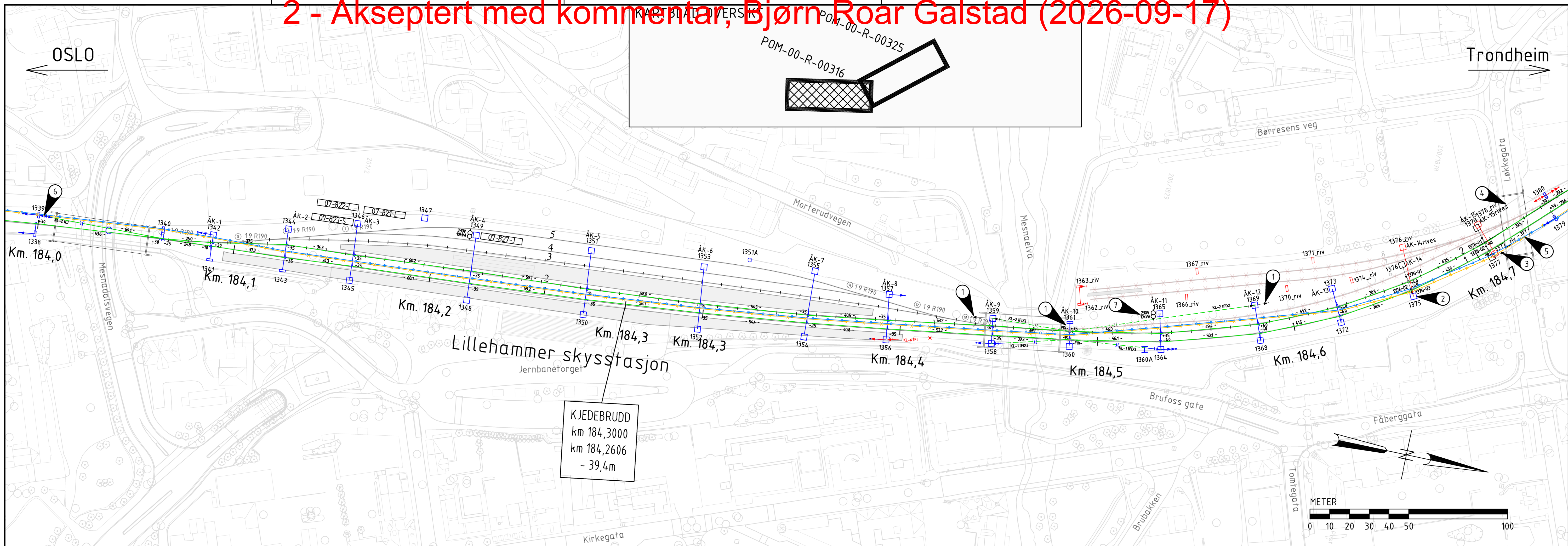


2 - Akseptert med kommentar, Bjørn Roar Galstad (2026-09-17)



KL TABELL

KL nr.	Mast nr.	Km	Mast stilling	Spenn lengde (m)	Senter spor -senter mast (m)	KTH (m)	Sikk-sakk (cm)	System høyde (m)	Kommentar
KL-1	1372	184,623.4	-0	38.6	3.54	5.12	-40	1.30	Eksisterende
KL-1	1375	184,661.9	-0	43.6	3.45	5.01	-40	1.30	Eksisterende
KL-1	1378-02	184,705.0	X-	37.7	-2.50	4.90	+40	1.10	Ny utligger med redusert SH
KL-1	1379	184,743.4	-0	29.6	3.59	4.90	+30	1.10	Ny utligger med redusert SH
KL-2	1376-01	184,663.0	X-	42.6	-2.50	5.01	+40	1.30	Ny utligger
KL-2	1378-01	184,705.0	X-	39.5	-2.50	4.90	+40	1.10	Ny utligger med redusert SH
KL-2	1380	184,745.4	0-	29.2	-3.78	4.90	-30	1.10	Ny utligger med redusert SH

LEDNINGSTABELL

KL nr.	Avsp. mast	Mast type	Km	Avsp. type	Avsp. mast	Mast type	Km	Avsp. type	Lengde (m)	Fix mast	Mast type	Fix km	Kommentar
KL-1	1332	Tre	183,753	[L]	1396	B3/8,0	185,260,5	[L]	1548	1360	H3/8,5	184,485	
KL-2	1339	B3/8,5	183,997	[L]	1384	B3/9,5	184,884,5	[L]	928	1360-01	HGM	184,485	Ny fixpunkt i mast 1360-01 og loddavspenning i mast 1339
KL-3	1338	B3/8,5	183,997	[F]	1364	H3/8,5	184,531	[L]	534				
KL-4	1342	H3/8,5	184,085	[F]	1357	B3/8,5	184,392	[L]	34,9				
KL-5	1342	H3/8,5	184,085	[F]	1360A	HEM	184,520	[L]	485				
KL-6	1356	H3/8,5	184,392	[F]	1382	B3/8,5	184,785	[L]	393				Rives
KL-7	1362/ÅK	B3	184,502	[F]	1380	B3/8,0	184,746	[L]	24,4				Rives
KL-8	1363/ÅK	B3	184,502	[F]	1382	B3/8,5	184,785	[L]	283				Rives

ÅKTABELL

Åk nr.	Mast nr.	Km	Mast type	Mast lengde (m)	Senter spor - senter mast (m)	Spør	Åk type	Åk lengde (m)	Åk høyde (m)	Kommentar
14	1375	184,661.9	-	-	3.45	1	AK-12	18.0	7.4	Gjenbruk mast og fund.
14	1376	184,662.9	H3	8.5	-8.98	2	AK-12	18.0	7.4	
15	1377	184,705.8	H3	9.5	3.61	1	AK-12	18.0	6.9	
15	1378	184,705.8	H3	8.5	-8.37	2	AK-12	18.0	6.9	

MERKNADER:

- 1  - Det må etableres nytt fixpunkt for KL-2, nye barduner og tilpasninger i eksisterende KL-anlegg.
- 2  - Mast og fundament til 1375 gjenbrukes, åk rives og settes opp nytt åk til ny mast 1376. Orientering på boltegrupper må kontrolleres.
- 3  - For innfesting av bardun til 1377 benyttes bardunbolt i brufundament.
- 4  - Frihøyde til overgangsbru må kontrolleres, og ledning må justeres slik at isolasjonsavstand på minimum 400mm opprettholdes.
- 5  - Forbigangsledning avspent i mast 1377 og 1379, og føres som HS kabel under bru kabelkanal/grøft.
- 6  - Eksisterende fastspenning bygges om til loddavspenning iht. tegning: EH-707469-000 tilpasset eksisterende strekk.
- 7  - Midlertidig reservetransformator monteres i mast 1365. Høyspentside tilkobles KL spor 2, lavspentside føres til midlertidig teknisk bygg for TPAM/GK

HENVISNINGER

- For dokumentasjon av styrkeberegninger for master, fundamenter og åk, se rapport: Master: POM-00-A-07467
Fundamenter: POM-00-A-07466
- Utligger- og henholdsvisberegninger: POM-00-A-07470
- Tverrfaglig jordsjansplan: POM-00-R-0045, POM-00-R-0046, POM-00-R-0047 og POM-00-R-0048
- Koblingskjema: POM-00-R-00313
- Returkretsskjema: POM-00-R-00315
- Vurdering av risiko prosjektering KL: POM-00-Q-07164

REFERANSE

- Referansevindhastighet for dimensjonering: NS-EN 1991-1-4:2005/NA:2009
- Dimensjonerende kastevindhastighet: 30 m/s
- BN Teknisk Regelverk utgave pr. 09.02.2024
- Tilpasninger i eksisterende anlegg, S20E med nye komponenter

SYMBOLER

MAST NR I	MAST NR II	MAST NR □	— — — — —	•	↑↑	↑↑	—
HEM/HEB mast	B-mast	H-mast	Åk	Hengemast Åk	Utligger /sikksakk	Dobbel utligger /sikksakk	Bardun Fundament
Kontakt- ledning							
	Returleder i luft x2	Returleder i jord/kanal	Forbigs- leder i jord/kanal	Forbigs- leder i luft	Avspenning KL, lodd [L]	Avspenning KL, fast [F]	Avspenning FIX
Beskyttel- sesskjerm	Avspenning 1 bardun	Avspenning 2 barduner	Avspenning bardun rives	Forbindelse	Fixpunkt	Signal hovedsignal 3 lys	Dversignal
MAST NR ○							
freemast	Seksjons- isolator	Tunnel	Bru	Bro for jernbane	Isolator	Seksjon	Stikkrenne
Transformator	X-0000						
	Bryter nr.	Ekstiterende Fundament	H/B-mast Beholdes	Åk Beholdes	H/B-mast Rives	Åk Rives	Avspenning Rives

TEGNFORKLARING TABELL

- | | |
|------|---|
| -0 | HEB/HEM-mast med enkel utligger. Mast til høyre for spor sett i økende kilometerretning |
| =0 | HEB/HEM-mast med dobbel utligger. Mast til høyre for spor sett i økende kilometerretning |
| 0- | HEB/HEM-mast med enkel utligger. Mast til venstre for spor sett i økende kilometerretning |
| 0= | HEB/HEM-mast med dobbel utligger. Mast til venstre for spor sett i økende kilometerretning |
| -X | Enkeltutligger på hengemast i åk eller tunnel. Mast til høyre for spor sett i økende kilometerretning |
| X- | Enkeltutligger på hengemast i åk eller tunnel. Mast til venstre for spor sett i økende kilometerretning |
| ↔/↔ | Kurvebardun |
| SOF0 | Avstand skinneoverkant (SØK) og topp fundament +/- relatert til SØK |
| MVK | Avstand senter spor senter mast. Ved negativ verdi (-), er mast plassert på venstre side av spor i økende km. |

Koordinatsystem: Euref89 NTM sone 10 , NN2000.

Kartkilde: Geovekst

05B	Tilbudsgrunnlag, oppdatert løsning for reservestrømstransformator	24.08.2026	AJAK	PKLI	TENE
04B	Tilbudsgrunnlag, oppdatert etter kommentarer fra BN	21.05.2026	AJAK	RRBD	TENE
00B	Tilbudsgrunnlag	19.12.2025	ESGU	AJAK	TENE
Rev.	Revisjonsgjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
Dovrebanen, (Hamar) – Fåberg, Lillehammer stasjon		Hålsedalsk 1:1000 A1	Prøftekst 1		
			Prøftekst 2		
		Produsent	COWI		
		Prod.tegner	POM-00-R-00316		
		Erstatning for			
		Erstatlet av			
Prosjekt: 60032967 Parsell: 00		Tegningsnummer: POM-00-R-00316			Rev.: 05B
BANE NOR		Tegningsnummer:			Rev.: